



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ημερίδα: Οι Συγκοινωνιολόγοι Συζητούν και Προτείνουν
Υφιστάμενη Κατάσταση και Προοπτικές

Αθήνα, Δευτέρα 27 Ιανουαρίου 2025

Αστική Κινητικότητα και Οδική Ασφάλεια

Παρατηρητήριο Αστικής Κινητικότητας Αθήνας ΕΜΠ

Ελεονώρα Παπαδημητρίου, Επικ. Καθηγήτρια ΕΜΠ
Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ



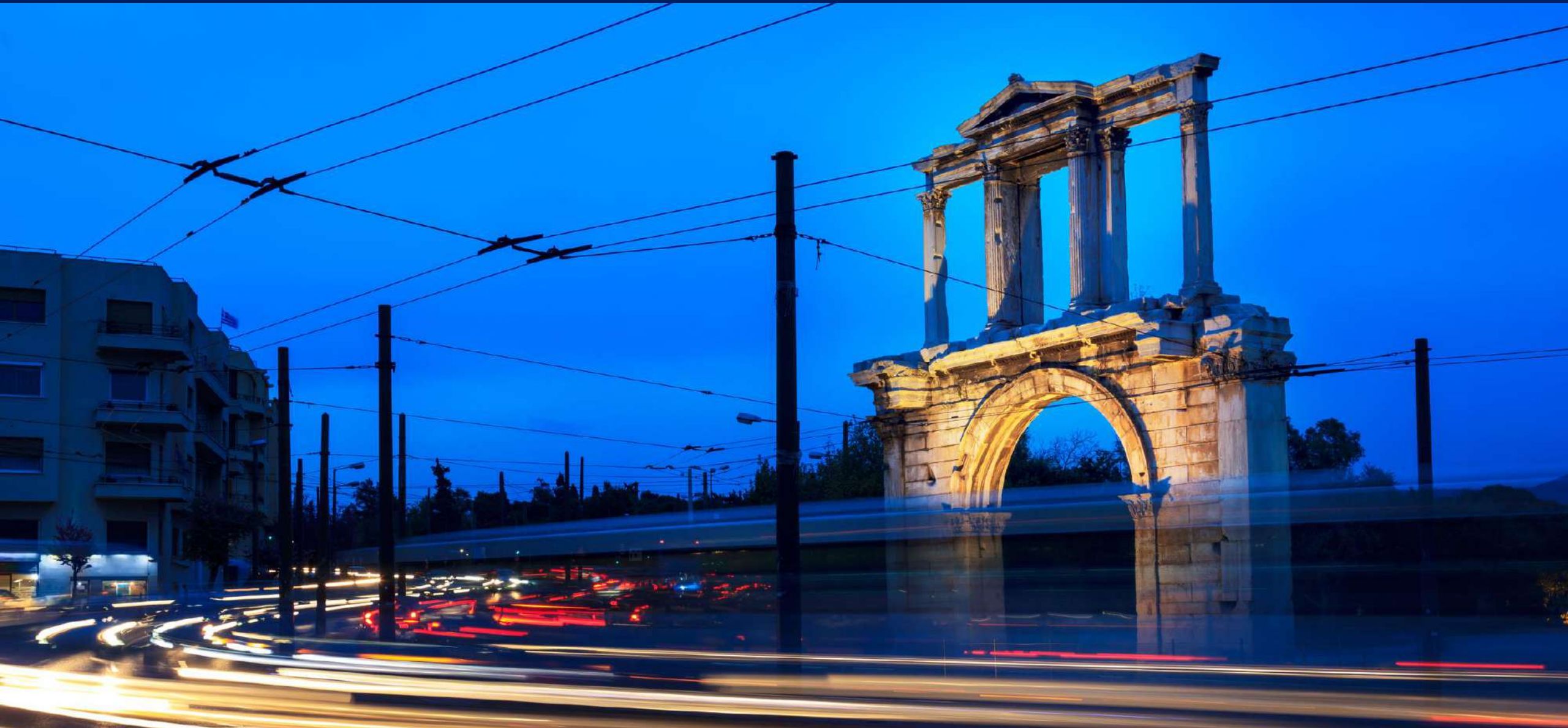
Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Δομή Παρουσίασης

1. Παρατηρητήριο Αστικής Κινητικότητας Αθήνας του ΕΜΠ (5)
2. Στοιχεία κινητικότητας και οδικής ασφάλειας στην Αθήνα (6)
3. Τα κύρια ζητήματα κινητικότητας και ασφάλειας την Αθήνα (2)
4. Στρατηγική δράσεων βιώσιμης αστικής κινητικότητας (5)

Παρατηρητήριο Αστικής Κινητικότητας Αθήνας του ΕΜΠ

Ασφαλής, Πράσινη, Ευφυής και Αποδοτική Κινητικότητα για όλους



Παρατηρητήριο Αστικής Κινητικότητας Αθήνας του ΕΜΠ

Ασφαλής, Πράσινη, Ευφυής και Αποδοτική Κινητικότητα για όλους

Ο **στόχος** του Παρατηρητηρίου Αστικής Κινητικότητας Αθήνας του ΕΜΠ (www.amob.ntua.gr) είναι:

- Η συλλογή, επεξεργασία και ελεύθερη διάθεση σε όλους, **στατιστικών και αναλύσεων** σχετικά με την αστική κινητικότητα στην Αθήνα
- Η **επιστημονική υποστήριξη της λήψης αποφάσεων** βασισμένων σε δεδομένα και αναλύσεις για τις Δημόσιες Αρχές, τη Βιομηχανία και όλη την κοινωνία
- Η συνεισφορά στην εφαρμογή μιας σύγχρονης και **βιώσιμης πολιτικής αστικής κινητικότητας** στην Αθήνα



Η Επιστημονική Ομάδα

- Διεθνώς αναγνωρισμένοι Καθηγητές
- 10 Έμπειροι Συγκοινωνιολόγοι Μηχανικοί (6 PostDoc)
- 16 Συγκοινωνιολόγοι Μηχανικοί (10 Υπ. Διδάκτορες)
- 2 Μηχανικοί Πληροφοριακών Συστημάτων

Με υψηλή ειδίκευση στους τομείς:

- Οδική ασφάλεια, κινητικότητα, μεταφορές και διαχείριση κυκλοφορίας
- Επιστήμη των δεδομένων και στατιστική ανάλυση
- Έξυπνα συστήματα μεταφοράς και αυτοματισμοί

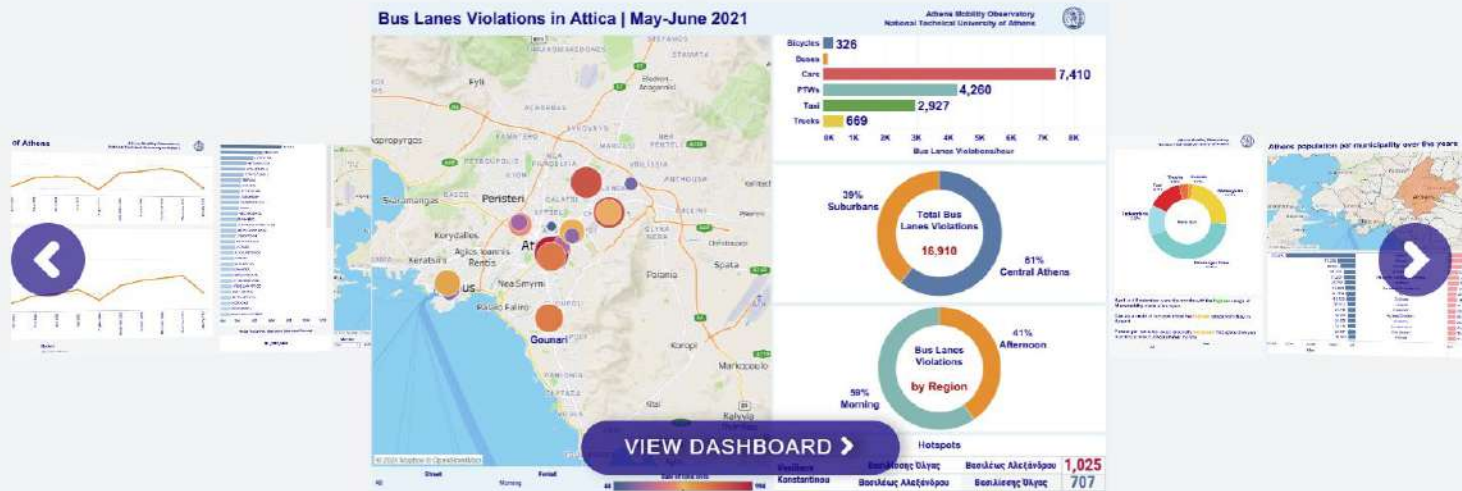




KEY FIGURES



DASHBOARDS



ANALYSES

MOBILITY PILLARS



Mobility



Public Transport



Traffic



Parking



Road Safety



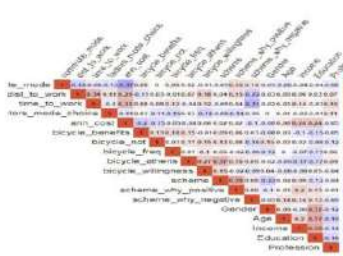
Environment



Infrastructure



Socio-Economics



November 11, 2024

Promoting Active Commuting in Athens, October 2024



October 30, 2024

ITF – Promoting the Uptake of Electric Vehicles, October 2024



October 16, 2024

ITF – Advancing Sustainable Mobility in Greece, September 2024



July 24, 2024

Factors Influencing Bus Lane Violations in Athens, July 2024

Οι Πυλώνες του Παρατηρητηρίου



Κινητικότητα



Μέσα Μαζικής
Μεταφοράς



Κυκλοφορία



Στάθμευση



Οδική Ασφάλεια



Περιβάλλον



Υποδομές



Κοινωνία
Οικονομία



Ενδεικτικές Πηγές Δεδομένων

Ελληνική Στατιστική Αρχή



Google Maps API



ΟΑΣΑ



OpenStreetMaps



Περιφέρεια Αττικής



Strava



Δήμος Αθηναίων



ΕΜΠ - Μετρήσεις Πεδίου



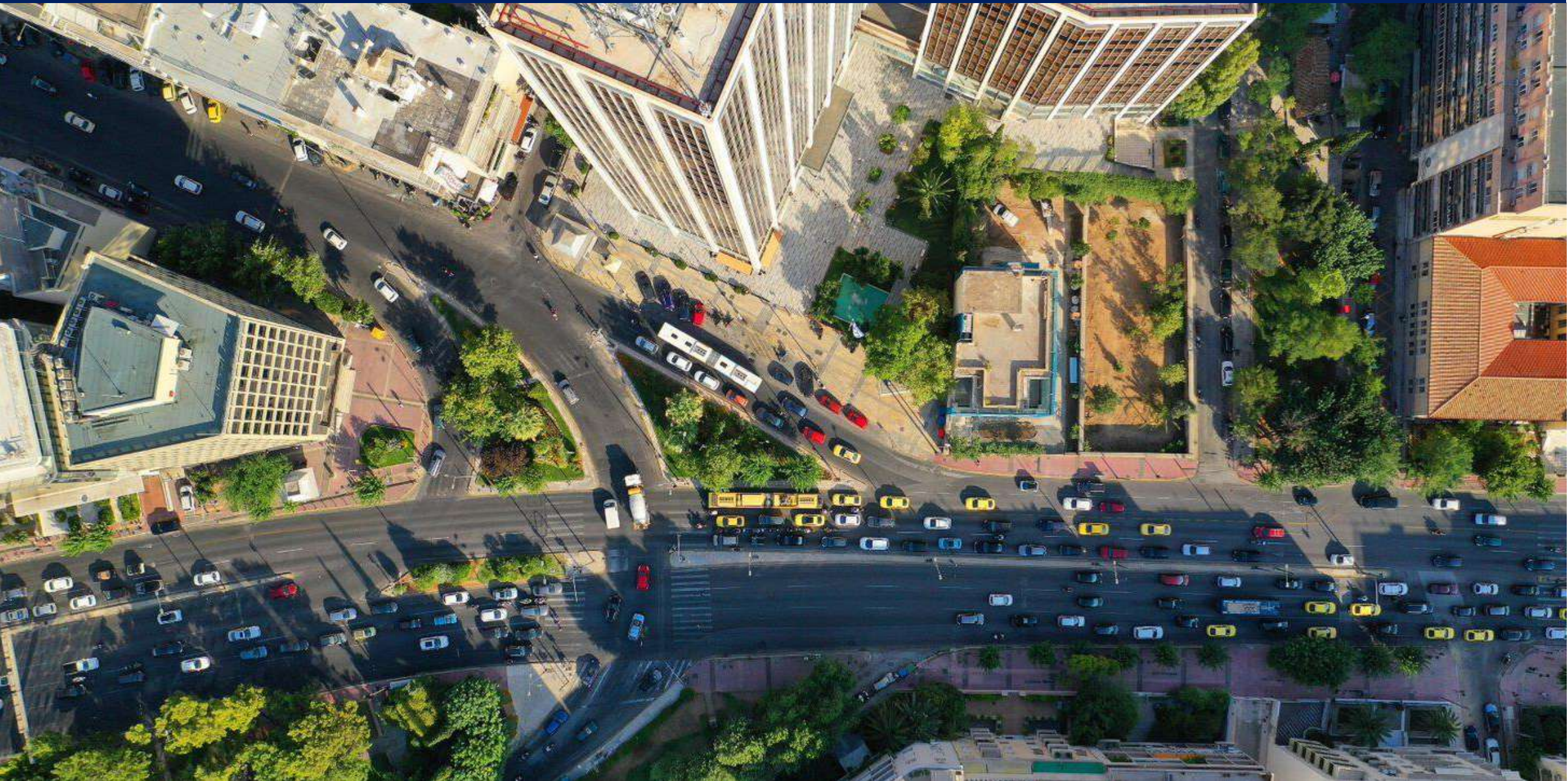
ΣΕΕΑ



Πάροχοι (Oseven, Citizen, Uber, ...)

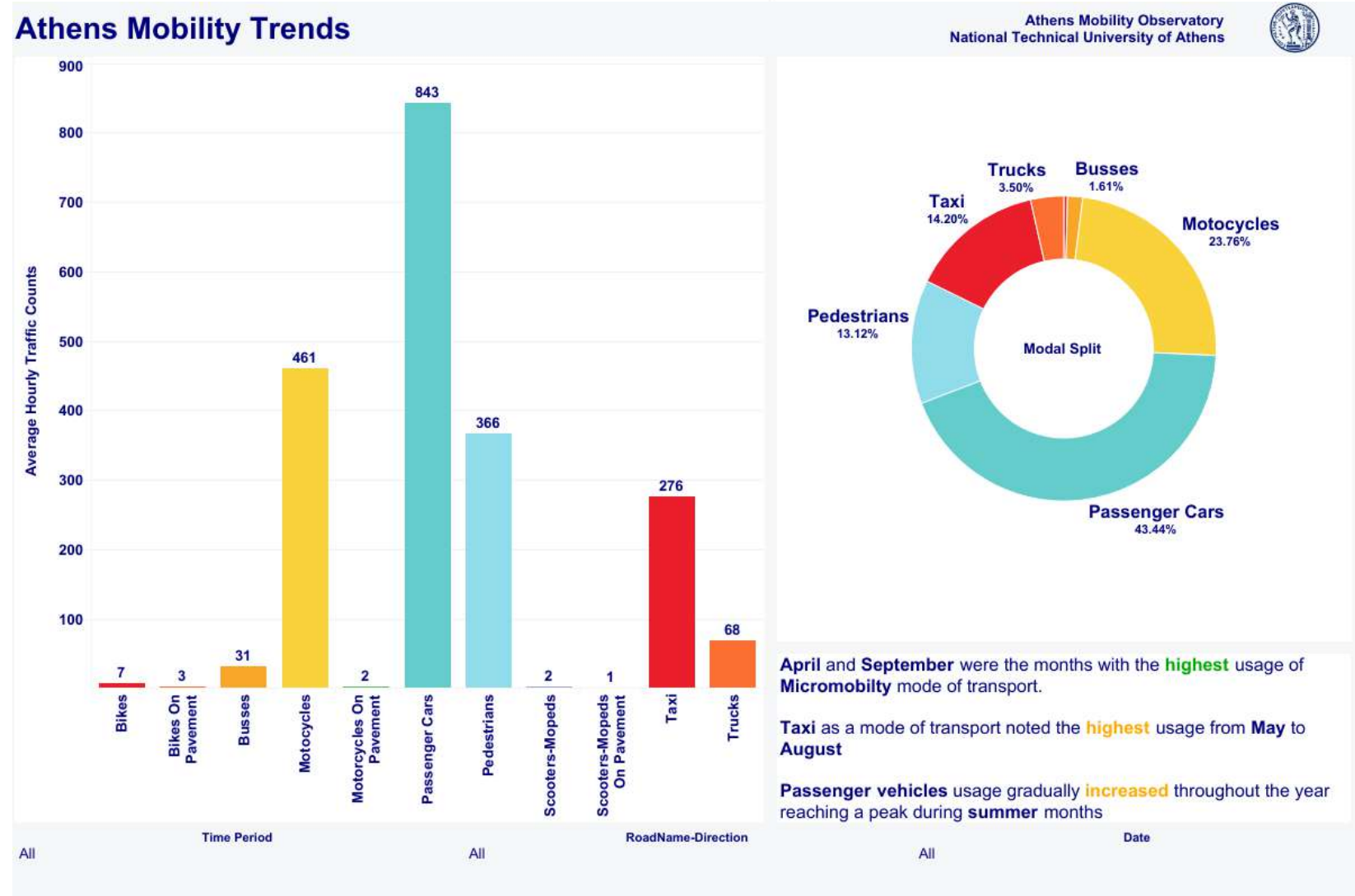


Στοιχεία Κινητικότητας και Οδικής Ασφάλειας στην Αθήνα



Σύνθεση Κυκλοφορίας σε Κεντρικούς Άξονες

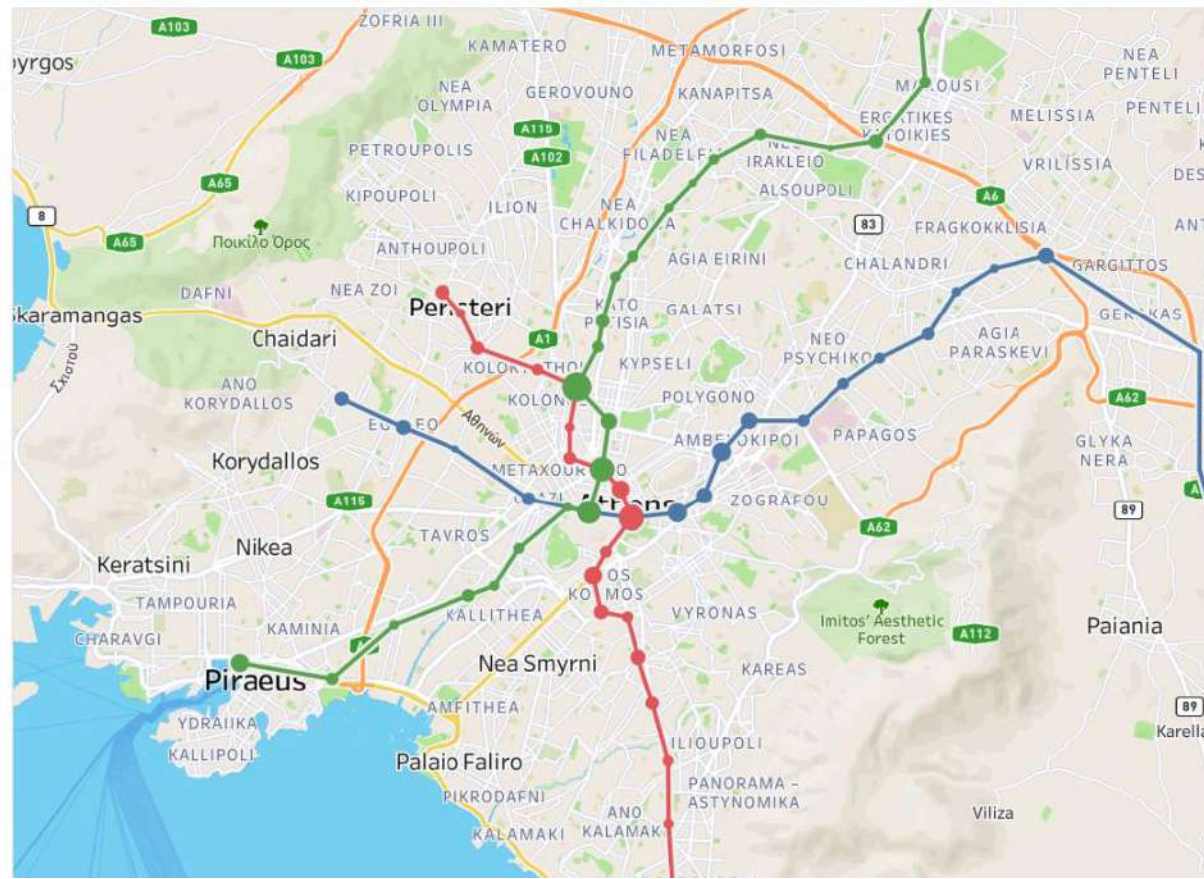
- Τα **ΙΧ και ταξί** αποτελούν >55% της κυκλοφορίας συνολικά, και >65% κατά την πρωινή αιχμή
- 25-35% των μετακινήσεων πραγματοποιούνται από **δίκυκλα**
- Τα λεωφορεία αποτελούν <2% της κυκλοφορίας



Μέσα Μαζικής Μεταφοράς – Μετρό

Metro Passenger Distribution Across Stations in Athens

Athens Mobility Observatory
National Technical University of Athens



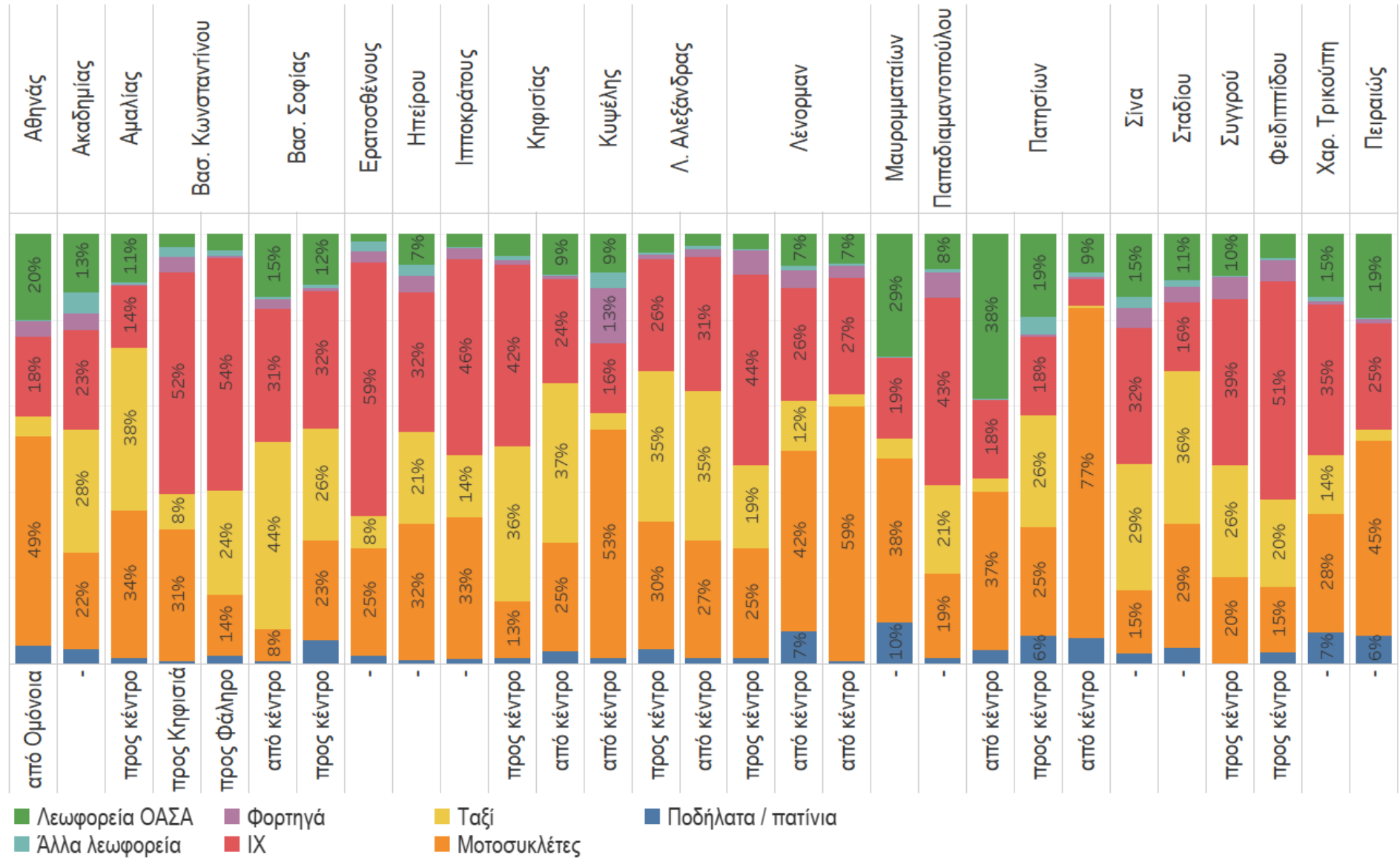
➤ Μεταξύ 2022 και 2024 η **επιβατική κίνηση** στους κεντρικούς σταθμούς της Αθήνας αυξήθηκε ~50%, ενώ στους περιφερειακούς σταθμούς κατά ~40%



Παραβατικότητα στις Λεωφορειολωρίδες

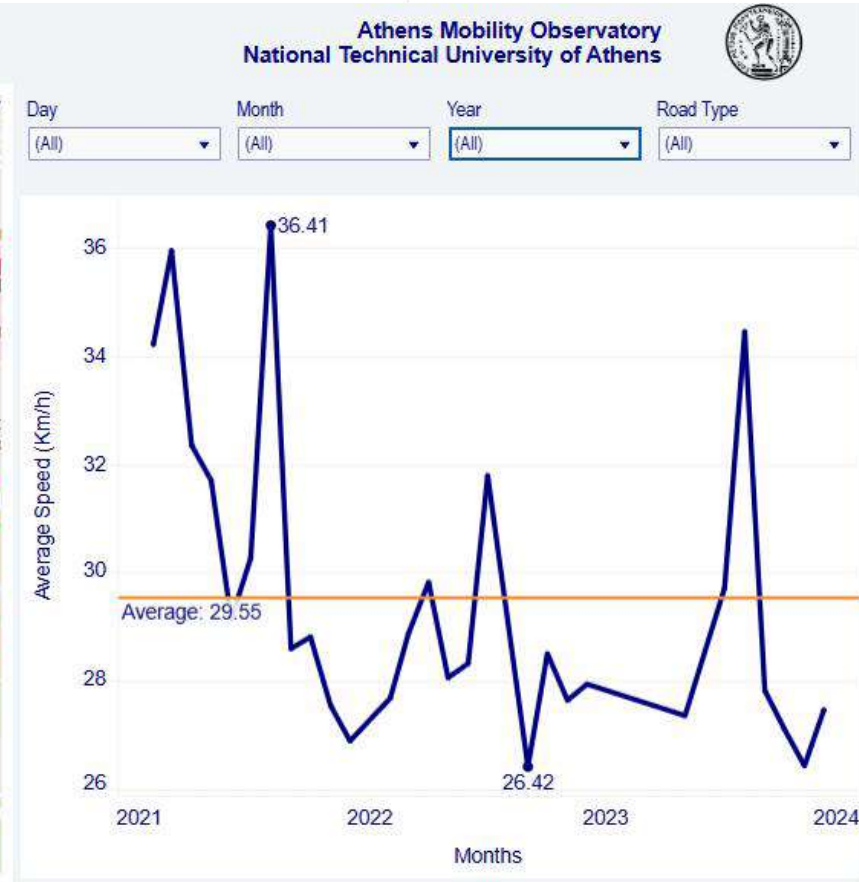
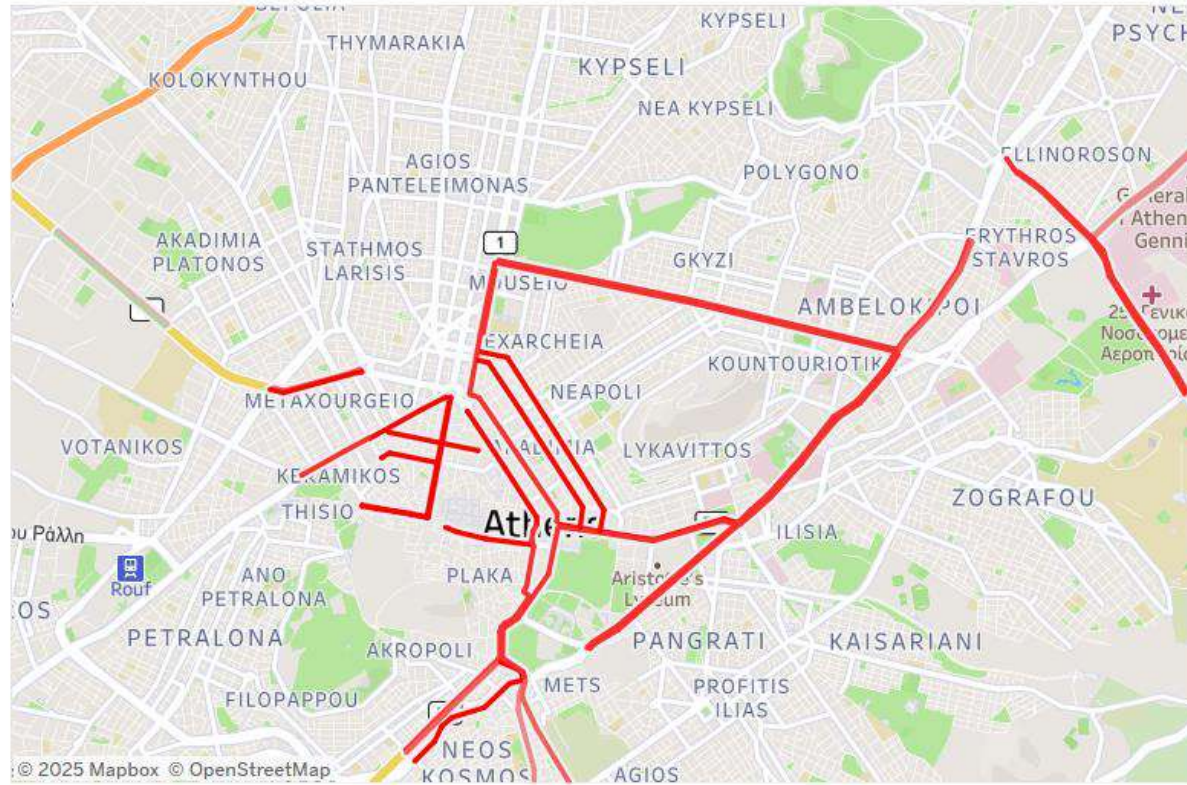
➤ Σε βασικούς οδικούς άξονες της Αθήνας παρατηρούνται >9.000 παραβάσεις των λεωφορειολωρίδων ανά ώρα από όλα τα μέσα

➤ Όταν επιτηρούνται οι λεωφορειολωρίδες η μέση ταχύτητα των λεωφορείων αυξάνεται έως 50% (1,5 περισσότερες διαδρομές)



Μέση Ταχύτητα Κυκλοφορίας

Hourly Average Traffic Speed Trends in Athens



- Μεταξύ 2021 και 2024 η μέση ταχύτητα κίνησης στην Πρωτεύουσα μειώθηκε κατά 11% στις κύριες οδούς και κατά 17% στις δευτερεύουσες οδούς



Κυκλοφοριακή Συμφόρηση

Traffic Congestion Patterns | Central Athens

Athens Mobility Observatory
National Technical University of Athens



Peak hours by Day and Time

	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
12 AM	3%	4%	8%	9%	10%	19%	25%
1 AM	0%	2%	4%	4%	5%	10%	17%
2 AM	0%	2%	2%	2%	2%	6%	5%
3 AM	0%	1%	2%	1%	2%	4%	1%
4 AM	0%	2%	2%	2%	3%	4%	2%
5 AM	2%	5%	6%	6%	6%	5%	3%
6 AM	13%	19%	19%	18%	19%	8%	3%
7 AM	38%	42%	42%	42%	42%	10%	5%
8 AM	62%	71%	71%	67%	67%	15%	7%
9 AM	73%	84%	88%	79%	82%	24%	10%
10 AM	72%	86%	86%	83%	84%	38%	17%
11 AM	80%	89%	90%	84%	92%	55%	29%
12 PM	85%	95%	97%	93%	105%	68%	35%
1 PM	84%	94%	93%	90%	104%	71%	37%
2 PM	86%	96%	94%	91%	106%	65%	34%
3 PM	89%	99%	100%	96%	106%	53%	25%
4 PM	84%	92%	96%	90%	101%	46%	23%
5 PM	80%	93%	93%	93%	101%	44%	29%
6 PM	74%	86%	89%	88%	90%	45%	37%
7 PM	55%	66%	73%	71%	74%	46%	40%
8 PM	39%	53%	58%	53%	64%	57%	41%
9 PM	28%	37%	40%	44%	54%	49%	28%
10 PM	14%	17%	21%	20%	31%	38%	18%
11 PM	9%	12%	12%	14%	22%	30%	8%

Quarter 2021

Average Traffic Congestion Index

(All)

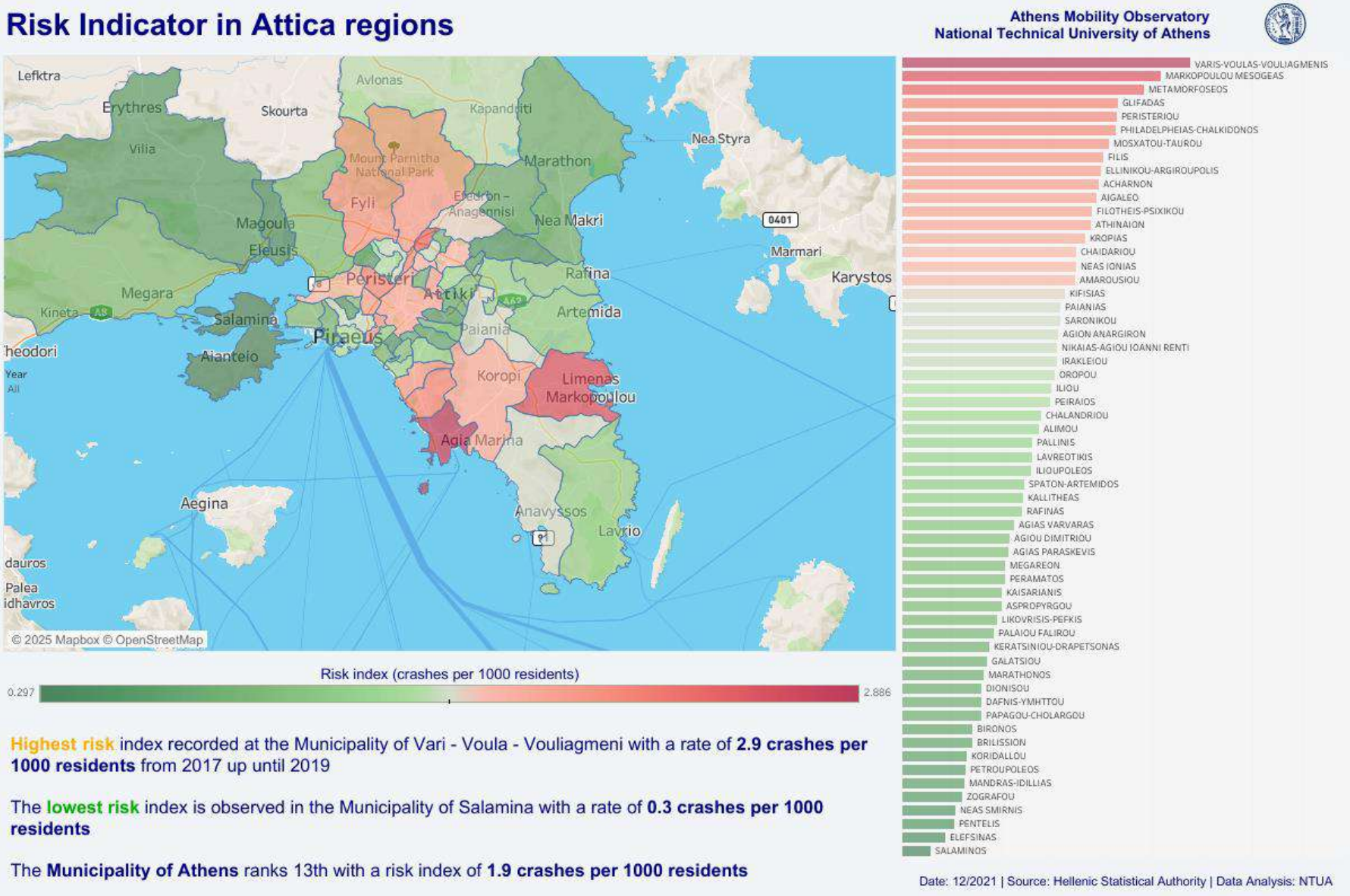


Datasource: ΚΔΚ / data.gov.gr, Data Analysis: Amob NTUA



Νεκροί ανά Πληθυσμό στην Αττική

- Υψηλότεροι δείκτες επικινδυνότητας στους Δήμους 3B και Μαρκόπουλου
- Υψηλότεροι δείκτες σοβαρότητας στους Δήμους Μάνδρας και Ασπροπύργου
- Τα τελευταία 13 έτη, Μηδέν Νεκρούς είχε ο Δήμος Βύρωνα για 10 έτη, ο Δήμος Πετρούπολης για 6 έτη και οι Δήμοι Γαλατσίου και Αγ. Δημητρίου για 4 έτη



Νεκροί σε Οδικά Ατυχήματα στην Αττική



National
Technical
University
of Athens

Road
Safety
Observatory

Road Fatalities Basic Characteristics, Attica, 2012-2022

www.nrso.ntua.gr

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022/2021	2022/2012
Total road fatalities	232	210	182	207	174	164	181	169	150	184	159		-31%
Pedestrians killed	73	54	47	50	47	32	63	51	30	51	37	23%	-49%
Motorcyclists killed	84	82	89	84	72	75	67	77	71	79	69	43%	-18%
Moped riders killed	2	3	2	1	2	7	5	0	4	0	3	2%	50%
Cyclists killed	4	2	2	2	3	2	1	1	1	4	3	2%	-25%
Young drivers killed (18-24)	23	15	18	18	14	17	12	11	12	18	19	12%	-17%
Older drivers killed (65+)	16	12	8	20	13	14	23	16	13	26	20	13%	25%
Children killed (0-14)	3	3	2	0	3	2	2	0	2	2	1	1%	-67%
Men drivers killed	127	117	110	136	104	112	99	100	102	107	110	69%	-13%
Women drivers killed	6	11	5	4	2	4	6	6	4	8	5	3%	-17%
Non national drivers killed	18	14	18	14	8	14	10	9	14	12	16	10%	-11%
Non national riders killed	13	11	10	12	4	7	8	7	10	11	13	8%	0%
Inside built up areas	190	169	144	168	145	127	144	143	134	153	127	80%	-33%
Outside built up areas	42	41	38	39	29	37	37	26	16	31	32	20%	-24%
On motorways	26	21	16	14	13	16	22	10	10	13	19	12%	-27%
When raining	15	12	13	10	9	4	3	10	6	12	2	1%	-87%
During daylight	65	100	83	95	86	93	97	98	80	92	81	51%	25%
During nighttime	100	104	92	101	83	62	78	66	62	81	74	47%	-26%
Killed in single vehicle crashes	72	67	60	75	46	47	54	56	57	61	64	40%	-11%



Τα Κύρια Ζητήματα Κινητικότητας και Οδικής Ασφάλειας



Κινητικότητα

- Σε ένα περιβάλλον όπου η **ζήτηση μετακινήσεων συνεχώς αυξάνεται**, επικεντρώνουμε λανθασμένα στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης των ΙΧ αυτοκινήτων και όχι στην εξυπηρέτηση των μετακινουμένων
- Η ανεξέλεγκτη **στάθμευση** αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών οδηγεί σε συνεχώς χειρότερη εξυπηρέτηση
- Η εξυπηρέτηση από τα **λεωφορεία** δεν είναι αποτελεσματική και το δίκτυο των 3 γραμμών **μετρό** καλύπτει μόνο ορισμένες περιοχές της Αθήνας
- Η έλλειψη ενός ολοκληρωμένου συστήματος **οδικών αξόνων περιφερειακής κυκλοφορίας** έχει ως αποτέλεσμα τη διαμπερή κυκλοφορία μέσα στις κεντρικές περιοχές όλων των Δήμων

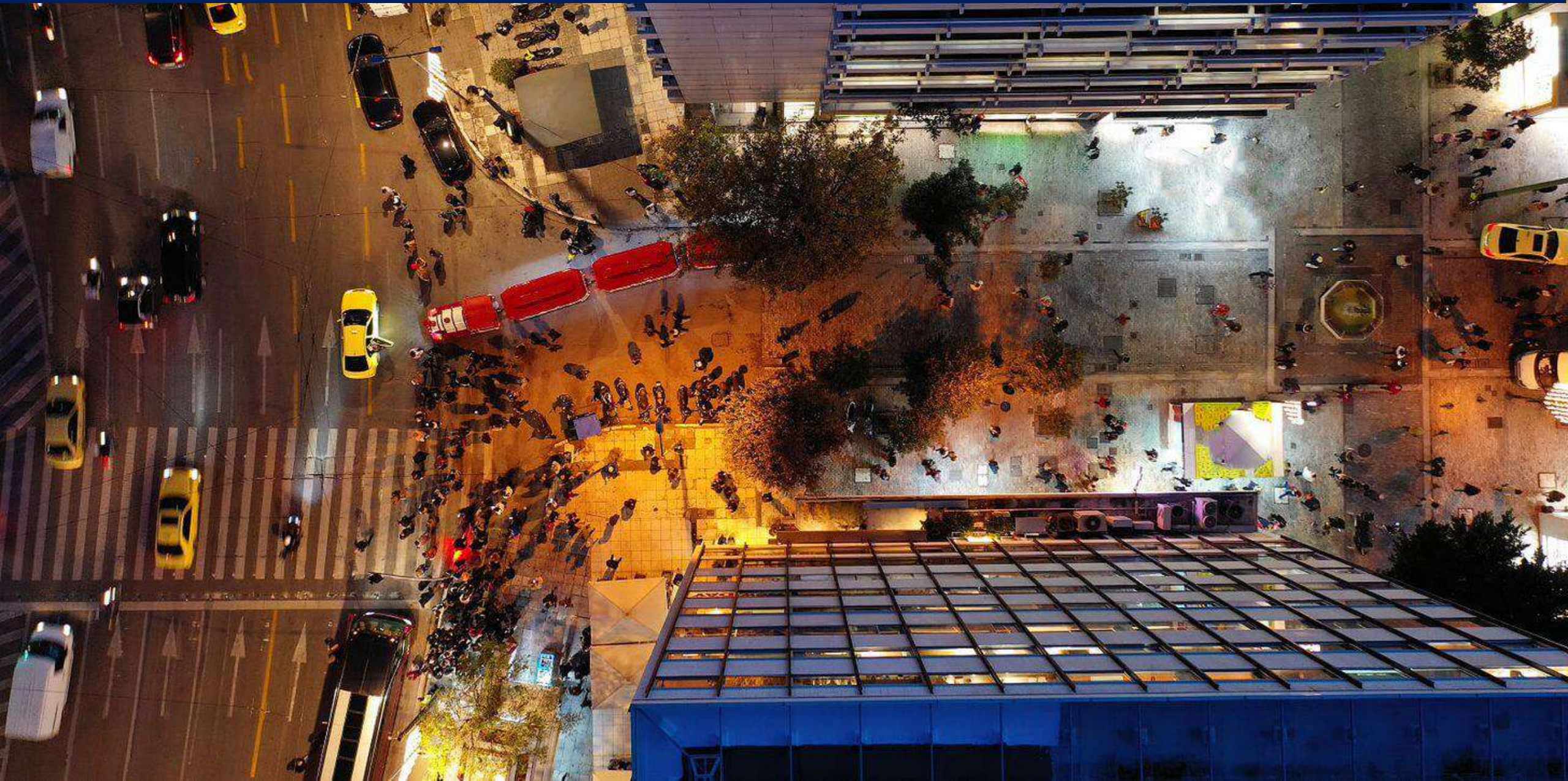


Οδική Ασφάλεια

- Τα μείζονα προβλήματα οδικής ασφάλειας στην Αθήνα είναι τα **ατυχήματα με μοτοσικλέτες** και οι ακατάλληλες ταχύτητες
 - Χαμηλά ποσοστά **χρήσης κράνους**
 - 81% από οδηγούς (μέση τιμή ΕΕ: 97%)
 - 61% από επιβάτες (μέση τιμή ΕΕ: 95%)
 - Χαμηλά ποσοστά **χρήσης ζώνης ασφαλείας**
 - 83% από οδηγούς ΙΧ (μέση τιμή ΕΕ: 92%)
 - 55% από επιβάτες ΙΧ (μέση τιμή ΕΕ: 75%)
 - Ακατάλληλα **υψηλές ταχύτητες**
 - 47% υπερβάσεις στο αστικό δίκτυο
 - 7% υπερβάσεις στους αυτοκινητόδρομους
 - Ο αριθμός των **νεκρών ηλικιωμένων** αυξήθηκε κατά 25% την τελευταία δεκαετία



Στρατηγική Δράσεων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



Πολυεπίπεδες Δράσεις

Στην Αθήνα, η **πολυδιάσπαση των αρμοδιοτήτων** ανάμεσα στα Υπουργεία, στην Περιφέρεια και στους Δήμους (και τους Φορείς τους) και η ανεπαρκής οργάνωση, στελέχωσή και χρηματοδότησή τους, έχει οδηγήσει σε ένα φαύλο κύκλο αδράνειας και συνεχούς υποβάθμισης της ποιότητας εξυπηρέτησης των μετακινήσεων και του περιβάλλοντος.

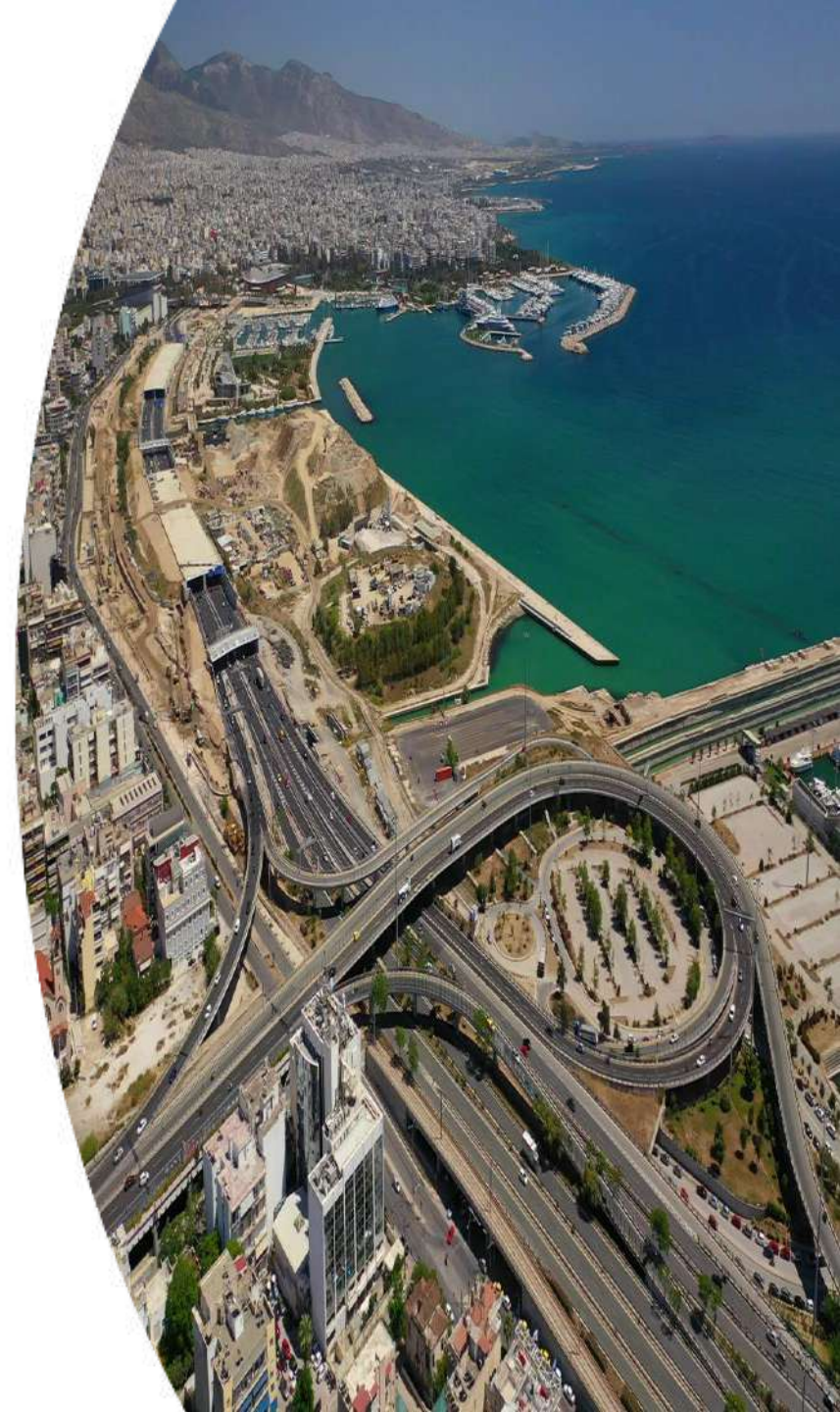
Το **πλαίσιο δράσεων περιλαμβάνει:**

- Στρατηγικές δράσεις
- Δράσεις τακτικής
- Λειτουργικές δράσεις



Στρατηγικές Δράσεις

- Καθορισμός ξεκάθαρων **στόχων και στρατηγικής** εναρμονισμένων με τις ευρωπαϊκές πολιτικές: Ασφαλής, Πράσινη, Ευφυής και Αποδοτική Κινητικότητα – Όραμα Μηδέν Νεκροί
- Λειτουργία **κεντρικού φορέα** για την κινητικότητα στην Αθήνα (και την οδική ασφάλεια στην Ελλάδα)
- Χρηματοδότηση, **οργάνωση και λογοδοσία**
- Τεκμηρίωση δράσεων και **αξιολόγηση επεμβάσεων**



Δράσεις Τακτικής

- Διαχείριση Δημόσιου χώρου με πολύ περισσότερο χώρο στους πεζούς και στους ποδηλάτες
- Πολιτική οργάνωσης και τιμολόγησης κυκλοφορίας και στάθμευσης
- Διαχείριση ταχυτήτων
- Προτεραιότητα στα MMM (χρόνος μετακίνησης) και στους ενεργούς τρόπους μετακίνησης
- Προτεραιότητα στην ανάπτυξη πλήρους δικτύου μετρό 8 γραμμών και 200 σταθμών
- Ολοκλήρωσή των περιφερειακών οδικών αξόνων ταχείας κυκλοφορίας
- Αξιοποίηση τεχνολογίας και δεδομένων μεγάλης κλίμακας
- Αξιοποίηση των Συγκοινωνιολόγων και της Επιστήμης



Λειτουργικές Δράσεις

- Σωστή λειτουργία πολλών λεωφορειολωρίδων **συστηματικά επιτηρούμενων με κάμερες** (και επί των λεωφορείων),
- Περισσότερα λεωφορεία και **φιλικά προς το περιβάλλον**
- Δραστική μείωση χώρων στάθμευσης επί της οδού και **απόδοση του χώρου στους πεζούς**
- Αύξηση χώρων **στάθμευσης εκτός οδού**
- Ανάπτυξη πλήρους δικτύου **ποδηλατοδρόμων** (>1.00 km)
- Όριο ταχύτητας **30 χλμ/ώρα** (εκτός βασικών αξόνων)
- Συστηματική **αστυνόμευση** με έμφαση στην ακατάλληλη ταχύτητα και στη χρήση κράνους
- Υποστήριξη γρήγορων και άνετων **διατροφικών μετακινήσεων** και με την αξιοποίηση των ψηφιακών εφαρμογών



Επιλογές Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- Ταχύτητα ή **ασφάλεια**;
- Ατομικές ή **μαζικές μετακινήσεις**;
- Οχήματα ή **πεζοί**;
- Αυτοκίνητα ή **λεωφορεία** ή μοτοσυκλέτες ή **ποδήλατα** ή **πεζοί**;
- **Κάτοικοι** ή **επισκέπτες** ή εργαζόμενοι;
- Στάθμευση επί ή **εκτός της οδού**;
- Τιμολόγηση **συμφόρησης**;
- Μεταφορά **αγαθών** ή μετακινήσεις προσώπων;





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ημερίδα: Οι Συγκοινωνιολόγοι Συζητούν και Προτείνουν
Υφιστάμενη Κατάσταση και Προοπτικές

Αθήνα, Δευτέρα 27 Ιανουαρίου 2025

Αστική Κινητικότητα και Οδική Ασφάλεια

Παρατηρητήριο Αστικής Κινητικότητας Αθήνας ΕΜΠ

Ελεονώρα Παπαδημητρίου, Επικ. Καθηγήτρια ΕΜΠ
Γιώργος Γιαννής, Καθηγητής ΕΜΠ



Τομέας Μεταφορών και Συγκοινωνιακής Υποδομής
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο